

## Baromètre européen de la conduite responsable 2015 : les comportements dangereux progressent malgré une meilleure conscience des risques

**Alors que le nombre de personnes tuées sur les routes en France a augmenté de 3,7% en 2014 après 12 années consécutives de baisse, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable livre les résultats d'une vaste enquête réalisée par Ipsos sur les comportements et les mentalités des conducteurs au sein de 10 pays de l'Union Européenne. Ce baromètre de la conduite responsable, lancé il y a 5 ans, dresse chaque année un état des lieux des habitudes de conduite et de leur évolution. Il permet ainsi de mieux orienter les messages de prévention.**

### **Dans la lutte contre la violence routière, l'optimisme prédomine mais recule**

Si une majorité d'Européens considère toujours que le nombre de personnes tuées pourra encore baisser de façon très importante dans les prochaines années (55%), l'optimisme perd du terrain dans tous les pays déjà sondés en 2014, à l'exception de la Grande-Bretagne (51%, +2 depuis 2014).

Les Français restent parmi les plus confiants quant aux progrès possibles (61%), après les Espagnols (69%) et les Belges (65%). Cependant la part de pessimistes en France est en nette augmentation (+6). Ceux-ci sont même majoritaires en Allemagne (58% ; +3), en Grèce (57%) et en Pologne (53%).

### **Des conducteurs enclins à l'autosatisfaction mais très critiques envers leurs compatriotes**

- Interrogés sur leurs qualités de conducteur, les Européens s'accordent volontiers une très bonne note à titre individuel : 7,7/10 en moyenne. Les Grecs et les Italiens ont la meilleure opinion d'eux-mêmes (8/10) tandis que les Polonais sont les plus modestes (7,2 /10). Les Français et les Hollandais se situent dans la moyenne avec 7,7 / 10.
- D'ailleurs, lorsqu'ils doivent décrire leur propre attitude au volant, la quasi-totalité des conducteurs européens emploie au moins un adjectif positif (98%) : « vigilant » (77%), « calme » (54%), « courtois » (26%). Ils ne sont que 9% à se reconnaître « stressés », 3% à se juger « agressifs » et 1% à se considérer « irresponsables ».
- En revanche, lorsqu'ils parlent de leurs compatriotes au volant, ils ont la dent dure : ils ont tendance à les juger « irresponsables » (pour 44% des Européens, et même 65% des Polonais), « stressés » (pour 38% des Européens et jusqu'à 58% des Suédois), « agressifs » (30%) et même « dangereux » (pour 26% des Européens et jusqu'à 40% en Grèce).

### **Les Suédois en tête du classement des conducteurs jugés les plus responsables, les Italiens bons derniers**

- Interrogés sur les pays dans lesquels les conducteurs se montrent les plus responsables, les Européens attribuent la première place à la Suède (37% de citations), devant l'Allemagne (27%), la Grande-Bretagne et les Pays-Bas (11% chacun).
- En ce qui concerne le classement des pays dans lesquels les conducteurs sont les moins responsables, l'Italie est la plus citée (31%), devant la Grèce (20%) et la Pologne (16%). Un avis d'ailleurs partagé par les Italiens, les Grecs et les Polonais eux-mêmes.

### **Non-respect des règles et prises de risques en progression partout en Europe**

- 9 Européens sur 10 (91%) admettent qu'il leur arrive de dépasser de quelques km/h les limitations de vitesse : un comportement en augmentation dans tous les pays sondés en 2014, notamment en Suède (95%, +8 points) et en Belgique (94%, +8 points).
- 65% des conducteurs reconnaissent ne pas respecter les distances de sécurité : une attitude en progression dans l'ensemble des pays, notamment en France (77%, +7 points) et en Espagne (62%, +12 points).
- 58% ne mettent pas systématiquement leur clignotant pour doubler ou changer de direction : une négligence particulièrement répandue en France (66%), en Espagne (63%) et en Belgique (62%).
- 56% circulent sur la voie du milieu sur autoroute alors que celle de droite est libre : une mauvaise habitude très fréquente en Grèce (76%) et qui progresse de 8 points en Espagne (60%) et en Suède (52%).
- 55% oublient de ralentir à proximité d'une zone de travaux, en progression dans 6 pays dont la Belgique (68%, +7), l'Espagne (59% +13) et la France (59%, +13).
- 51% conduisent avec un kit mains libres (67% des Grecs, 65% des Polonais et des Italiens).
- 35% téléphonent sans kit mains libres (59% des Polonais, 48% des Suédois mais seulement 16% des Britanniques).
- 26% envoient ou lisent des SMS en conduisant (jusqu'à 37% en Belgique, seulement 15% en Grande-Bretagne).
- 37% paramètrent leur GPS pendant qu'ils conduisent (51% des Allemands, 47% des Polonais)
- 22% conduisent en oubliant de mettre leur ceinture (jusqu'à 49% des Grecs et 34% des Italiens ; les Français étant sur ce sujet les plus disciplinés puisque 91% d'entre eux l'attachent systématiquement).

### **Bien loin de la conduite apaisée, l'incivilité au volant est très répandue et même préoccupante**

- 56% des Européens reconnaissent qu'il leur arrive d'injurier les autres conducteurs (74% des Grecs et 66% des Français, contre « seulement » 30% des Suédois).
- 47% klaxonnent de façon intempestive ; une pratique très répandue en Espagne (64% des Espagnols), en Grèce (60%) ou en Italie, nettement moins en Allemagne (26%).
- 32% collent délibérément les conducteurs qui les énervent (jusqu'à 49% des conducteurs grecs).
- 32% doublent à droite sur autoroute, une mauvaise habitude particulièrement bien ancrée chez les Néerlandais (43%).
- 15% descendent de leur véhicule pour s'expliquer avec d'autres conducteurs : une forme d'agressivité nettement plus développée en Pologne (25%), en Italie (21%) et en Grèce (21%) qu'en Suède (9%) ou aux Pays-Bas (8%).

### **Alcool, téléphone, SMS/emails et somnolence : une conscience des risques qui progresse mais des comportements qui restent peu responsables**

Alcool au volant : plus d'1 conducteur européen sur 10 (12%) avoue qu'il lui arrive de prendre le volant en étant au-dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant en ressentir les effets. Ce chiffre atteint même 29% en Grèce et 25% en Belgique. Un paradoxe alors qu'une majorité des Européens interrogés jugent que conduire en ayant bu plus que la limite autorisée est le comportement le plus risqué au volant (59%). Plus inquiétant encore, 13% des Grecs et 8% des Belges admettent prendre le volant en ressentant les effets de l'alcool sur leur état physique ou leur perception (contre 5% au niveau européen). Dans ces deux pays, les conducteurs ne s'interdisent de conduire qu'à partir de 3 verres d'alcool en moyenne pour les Grecs et 2,7 verres en moyenne pour les Belges (contre 2,1 verres au niveau européen).

Téléphone au volant : alors que l'inattention au volant (et notamment l'utilisation du téléphone portable en conduisant) est citée comme la 2<sup>e</sup> cause d'accident mortel sur les routes et la 3<sup>e</sup> sur autoroute, 51% des conducteurs européens déclarent téléphoner en conduisant avec un kit mains-libres et 35% sans kit mains-libres.

SMS et emails au volant : plus d'un quart des conducteurs (26%) déclarent également envoyer ou lire des SMS ou des emails en conduisant alors qu'ils classent cette pratique en 3<sup>e</sup> position des comportements jugés les plus risqués au volant. Une attitude qui varie très sensiblement selon les pays, passant de 37% en Belgique à 19% aux Pays-Bas ou 15% en Grande-Bretagne.

### **ZOOM - Somnolence au volant, des Européens inégalement éveillés au risque**

**69% des conducteurs européens pensent qu'il ne faut jamais conduire en état de fatigue.** Une opinion partagée par 82% des Allemands et 74% des Français contre seulement 48% des Polonais. Pourtant 39% des personnes interrogées déclarent avoir déjà pris le volant alors qu'elles se sentaient fatiguées. Ce chiffre est même de 56% en Grèce et 55% en Pologne.

Interrogés sur leurs habitudes de sommeil, plus d'un quart (26%) des conducteurs européens déclarent dormir 6h ou moins par nuit en semaine alors qu'ils ne sont plus que 9% à le faire pendant le week-end et les vacances. Ce différentiel témoigne d'une privation de sommeil chronique chez au moins 15% des répondants. Le baromètre révèle, par ailleurs, **qu'une grande majorité des Européens adoptent souvent des comportements à risque avant un long trajet en voiture** : 81% d'entre eux se couchent plus tard ou se lèvent plus tôt que d'habitude (en augmentation dans l'ensemble des pays sondés en 2014) ; 75% finissent leurs préparatifs de départ tard dans la soirée et 67% partent de nuit.

A cette mauvaise gestion de leur sommeil s'ajoutent des temps de conduite trop longs puisque les Européens conduisent en moyenne 3h15 avant de faire une pause. Avec 2h47 et 2h52 de conduite en moyenne, les Espagnols et les Français sont les moins irresponsables. Ces comportements ont naturellement une incidence sur l'aptitude des conducteurs au volant : **un Européen sur quatre (25%) a ainsi eu l'impression de s'être assoupi durant quelques secondes au volant** ; 15% d'entre eux ont empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement ; et 6% reconnaissent avoir eu un accrochage ou un accident à cause de la fatigue.

Face à ces risques, les bonnes pratiques existent mais restent trop peu développées : **seuls 43% des conducteurs avouent ne jamais s'arrêter pour faire une sieste alors qu'ils sont 81% à juger pourtant qu'il s'agit d'un moyen efficace de lutter contre la somnolence au volant.**

Toutefois, certaines bonnes pratiques semblent bien ancrées dans certains pays : comme en 2014, les conducteurs belges s'affirment ainsi comme les champions de la sieste récupératrice pendant les trajets (83%) et les Suédois comme ceux qui changent le plus souvent de conducteur au cours du voyage (79%).

Les conducteurs français sont quant à eux les plus conscients des risques liés à la somnolence et des moyens de l'éviter : 56% d'entre eux l'identifient à juste titre comme le premier facteur de mortalité sur autoroute et 91% d'entre eux savent que la sieste est un moyen efficace pour s'en prémunir. Une conscience qui se traduit imparfaitement dans les faits, puisque 43% d'entre eux reconnaissent encore qu'il leur arrive de continuer à conduire tout en se sentant très fatigués...

**C'est pourquoi, en cette veille de départ en vacances d'hiver, la Fondation VINCI Autoroutes rappelle quelques conseils simples pour limiter les risques de somnolence au volant :**

- >> faire une nuit complète de sommeil la veille du départ,
- >> éviter de partir la nuit (entre 22h et 6h),
- >> effectuer des pauses régulières tout au long du trajet au minimum toutes les deux heures,
- >> s'arrêter sur une aire dès les premiers signes de fatigue,
- >> ne pas hésiter à changer régulièrement de conducteur.

*Méthodologie : pour réaliser ce panorama européen des comportements au volant, l'institut Ipsos a interrogé, du 8 au 19 janvier 2015, par Internet, plus de 10 000 Européens – parmi lesquels 1 002 Français, 1 007 Allemands, 1 007 Belges, 1 003 Espagnols, 1 007 Britanniques, 1 002 Italiens et 1 006 Suédois, 1 004 Polonais, 1 007 Néerlandais et 1 002 Grecs. La représentativité de chaque échantillon national est assurée par l'utilisation de la méthode des quotas.*

### **A propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable**

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à la lutte contre l'insécurité routière. Elle a pour but de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route et à aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité. Parmi ses actions : mener des campagnes d'information pour sensibiliser aux risques routiers ; financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés par les usagers de la route ; enfin, financer des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.

<http://fondation.vinci-autoroutes.com> et <http://roulons-autrement.com>

#### Contacts presse :

Estelle Ferron, tél. 06 34 99 33 61, [estelle.ferron@vinci-autoroutes.com](mailto:estelle.ferron@vinci-autoroutes.com)

Raphaël Daniel, tél. 01 53 92 80 19, [raphael.daniel@vae-solis.com](mailto:raphael.daniel@vae-solis.com)

Amandine Lama, tél 01 41 98 92 87, [amandine.lama@ipsos.com](mailto:amandine.lama@ipsos.com)