

# SIMULATEUR DE CHOC FRONTAL (TESTOCHOC)

## NOTICE D'UTILISATION

### Installation de la remorque :

- mettre la remorque « [Testochoc](#) » sur une surface plane, plus ou moins de niveau
- une fois la remorque en place, déplier les quatre vérins stabilisateurs afin d'assurer la stabilité et de mettre à niveau la remorque Testochoc (*vérifier si besoin à l'aide d'un niveau*)
- déposer le matériel inclus dans les coffres de rangement et les refermer à clé
- abaisser les marchepieds
- enlever les bâches de protection des sièges
- verrouiller le frein à main
- **déverrouiller le loquet arrière du chariot** et vérifier la glissance de celui-ci
- mettre en place le cadre en aluminium de l'écran toilé et accrocher la toile représentant l'arrière d'un véhicule en commençant par le haut (*placer le dernier mousqueton en levant le cadre pour ne pas trop étirer la toile*)

### Raccordement électrique :

- brancher le connecteur Harting de la télécommande
- relier le cordon d'alimentation au secteur

En cas de besoin, utiliser la rallonge 3 x 2,5 m qui est fournie.

***Ne jamais utiliser de rallonge de section inférieure (3 x 1,5 m par exemple) au risque de détériorer le boîtier de régulation. Dans tous les cas, l'intensité minimum doit être de 16 A.***

**Utilisation du groupe électrogène :** (*uniquement sur les sites ne disposant pas de raccordement à l'électricité*)

- raccorder la valise « pack énergie » et la poser délicatement à plat sous le Testochoc
- démarrer le groupe et attendre quelques instants avant de le raccorder au Testochoc

### Mise en route :

1. vérifier au préalable que le bouton d'arrêt d'urgence **ROUGE** n'est pas enclenché (si besoin soulever et faire tourner légèrement le bouton d'arrêt d'urgence vers le haut afin de le désenclencher)
2. le voyant **ORANGE** du bouton de réarmement doit normalement être allumé (si ce n'est pas le cas, enclencher et désenclencher le bouton d'arrêt d'urgence **ROUGE**)
3. appuyer sur le voyant **ORANGE** de réarmement, celui-ci doit s'éteindre
4. positionner le commutateur de protection des ceintures en position centrale
5. aller à hauteur des sièges auto et verrouiller les quatre ceintures de sécurité → le voyant **VERT** « arrière » doit s'allumer (si le chariot est en position centrale, le voyant **VERT** « avant » doit également s'allumer)
6. maintenir appuyé le bouton **VERT** « arrière » jusqu'au positionnement arrière total du chariot (celui-ci s'arrête automatiquement).
7. Faire un essai à vide en appuyant brièvement sur le bouton **VERT** « avant », d'abord en vitesse I, puis renouveler l'opération en vitesse II.

## **Consignes à l'attention des intervenants Départementaux de Sécurité Routière :**

En cas de difficultés lors de la mise en route, ne pas hésiter à :

- verrouiller et déverrouiller plusieurs fois les quatre ceintures de sécurité (sièges avant et arrière)
- s'assurer que le chariot comportant les quatre sièges est bien positionné au fond de la remorque
- reprendre la procédure de mise en route depuis le début en s'assurant que le bouton d'arrêt d'urgence est bien désenclenché (cf. § « Mise en route »)
- débrancher et rebrancher le cordon d'alimentation du Testochoc et reprendre la procédure de mise en route (cf. § « Mise en route »)

## **Fonctionnement avec des personnes :**

- défaire l'un des mousquetons de la chaîne rouge et blanche afin de permettre le passage aux personnes souhaitant participer à l'atelier
- une fois les personnes installées, vérifier que leurs ceintures sont bien mises (bien positionnées et non torsadées) et qu'elles sont correctement attachées
- vérifier que les personnes sont assises convenablement et qu'elles n'ont pas dans leurs mains ou dans leurs poches des objets susceptibles d'être projetés ou cassés lors du choc
- lorsque tout est prêt, appuyer brièvement sur le bouton **VERT** « avant » afin de provoquer le choc
- après le choc, repositionner le chariot en arrière, en maintenant la pression sur le bouton **VERT** « arrière » (*rappeler si besoin aux personnes qu'elles ne doivent pas détacher leur ceinture de sécurité tant que la consigne ne leur est pas donnée*)
- tant que les personnes n'ont pas défait leurs ceintures de sécurité, plusieurs tests peuvent être faits successivement à des vitesses différentes ou éventuellement en fermant les yeux
- après le ou les tests, les personnes peuvent alors se détacher et descendre du Testochoc

***Attention : si l'une des ceintures est défaite durant le cycle, il faut toutes les défaire (en fonction du choix Av, 4, Ar) et les réenclencher pour réarmer le système.***

## **Recommandations :**

Le chariot « Testochoc » est étudié afin de supporter des tests avec 250 kg de charge maximum, soit :

- 4 jeunes ou adultes de corpulence faible.
- 2 adultes et 2 enfants.
- 2 adultes de corpulence forte.

Les vitesses d'impact sont de 4,6 et 7,8 km/h environ. Ces vitesses peuvent varier en fonction du nombre de personnes, du poids total en mouvement, ou de la qualité du réseau électrique.

Toujours mettre en place une zone de sécurité de 1 mètre au minimum environ autour du Testochoc.

Toujours être deux instructeurs pour effectuer les opérations et ainsi assurer la sécurité des personnes.

**Par précaution, ne pas laisser monter de personnes ayant des problèmes de santé (problème cardiaque, personnes se plaignant du dos, des cervicales, etc.) ou tout simplement qui ne le souhaitent pas.**

Afin d'éviter que des personnes ne se mordent durant les tests, demander à ce qu'elles jettent au préalable leurs bonbons et autre chewing-gums.

Dans tous les cas, ne jamais actionner le chariot si une personne, en dehors des testeurs ceinturés, se trouvent sur le plateau.

## **Remarques :**

Il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'armoire électrique pour mettre le Testochoc en route.

En cas de problème, contacter le Parc à Matériel du Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales au 04.68.68.36.41 ou au 06.73.87.52.18