

## **QUAI DEZOUMS – ENQUETE PUBLIQUE**

**Observations émises par voie électronique le 06/03/2017 :**

- Monsieur Serge RADEZKY,**
- Monsieur Franck HUETTE, EELV Pays Catalan**
- Monsieur Gérard TOMATIS, CRUISE SERVICES**

**Sujet :** Soutenons le développement économique de la commune

**De :** "> serge-ivan.radetzky@laposte.net (par Internet)" <serge-ivan.radetzky@laposte.net>

**Date :** 06/03/2017 10:42

**Pour :** enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr

Bonjour,

Je soutiens le projet de développement du port de port VENDRES.  
Le quai DEZOUMS dit "3ème Quai" est une excellente initiative.

Cordialement

Serge RADEZKY

## Enquête publique - port de Port-Vendres Requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins

Europe Ecologie Les Verts s'est opposé dès 2009 au projet dit du "3ème quai", projet que nous jugions déjà écologiquement et économiquement aberrant.

Le Tribunal Administratif a en 2011 annulé l'autorisation de réalisation des travaux en considérant notamment que le chantier à peine entamé entraîne la "suppression de la plage et le comblement de l'Anse des Tamarins" et comporte des "conséquences dommageables pour l'environnement et de graves nuisances pour les riverains". Il vise également "l'absence d'une étude des dangers" exigée par l'article L.551-2 du code de l'environnement et une "insuffisance substantielle" de l'étude d'impact sur les volets des nuisances sonores et de la pollution de l'air.

Au regard du nouveau dossier d'enquête publique nous ne pouvons que réitérer nos doutes quant à l'opportunité d'un tel projet et nous interroger sur sa légalité.

Sur le plan environnemental, ce projet induit à terme la disparition de la plage et le comblement de l'Anse des tamarins. La disparition de ces éléments naturels induit des conséquences sur la faune et la flore qui ne peuvent être compensées.

A l'heure du changement climatique, il est inconcevable de détériorer ces barrières naturelles alors que tous les experts s'accordent sur l'élévation de la mer et la multiplication des événements de submersion. Aucune garantie n'est apportée, au contraire ce projet concourt à l'aggravation des risques pour les biens, les personnes, les milieux naturels en modifiant profondément le trait de côte.

Les études ne répondent pas aux craintes exprimées sur l'augmentation des nuisances sonores et la dégradation de la qualité de l'air en raison de l'augmentation du trafic (navires et poids lourds). Ces études ne sont ni sérieuses, ni complètes, aucune garantie n'est apportée. Des mesures complémentaires sont nécessaires. C'est la santé de la population qui doit primer.

Sur le plan économique, nous nous interrogeons sur l'opportunité de ce projet et sur l'absence de vision territoriale et régionale. Les études devraient interroger les liens, les complémentarités avec les ports régionaux de Sète-Frontignan, Port la Nouvelle et le Grau du roi.

Les projections et données sur le transit nous semblent incomplètes et détachées d'une réalité qui a évolué depuis le dernier dépôt du dossier en 2009.

Les alternatives au projet ne sont pas exprimées et ne permettent donc pas de juger si d'autres solutions moins impactantes permettraient de répondre aux enjeux économiques et sociaux.

En l'état, ce projet ne peut à nos yeux être autorisé et les études ne sont pour nous ni sérieuses ni complètes notamment sur les volets économiques et environnemental (qualité de l'air en particulier).

Les enjeux actuels du changement climatique, nécessitent que nous soyons de plus en plus responsables et vertueux sur l'autorisation des projets sur notre littoral fragile et soumis à d'énormes pressions.

EELV continuera à œuvrer pour défendre les projets qui s'inscrivent dans une durabilité et une réalité économique qui prend aussi en compte les personnes, les biens et l'environnement. Pour ce projet le compte n'y est pas.

*Pour EELV Pays Catalan,*

*Franck HUETTE*

*Responsable communication*

*et candidat aux élections législatives sur la 4e circonscription des P.O.*

**Sujet : enquête publique – port de Port-Vendres – Requalification du quai  
Dezoums à l'Anse des Tamarins**

**De : "> gerard tomatis (par Internet)" <gerard.tomatis@cruiseservices.mc>**

**Date : 06/03/2017 17:01**

**Pour : "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-  
durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-  
durable.gouv.fr>**

**Copie à : info cruiseservices <info@cruiseservices.mc>**

Messieurs,

Pour répondre à l'avis d'enquête publique, nos souhaits seraient de garder les trafics actuels et les augmenter en favorisant l'accueil des touristes croisiéristes au centre ville. Le déplacement du trafic marchandises à l'entrée du port serait naturellement un atout supplémentaire pour la bonne réception des passagers.

Meilleures salutations.

Gérard TOMATIS

## **CRUISE SERVICES**

**Le Thales – Bloc A  
1 Rue du Gabian  
BP 693  
98000 MONACO**

Tel + 377 93 30 22 62  
Cell phone + 33 (0)6 80 86 25 72  
Fax + 377 97 70 39 78  
Email [info@cruiseservices.mc](mailto:info@cruiseservices.mc)

Member, The world's Leading Ground Operators  
Please see [www.twlgo.com](http://www.twlgo.com) for contact details in other countries we operate worldwide

