

PRÉFECTURE DES PYRÉNÉES-ORIENTALES

Direction de la  
Réglementation et des  
Libertés Publiques

Bureau de la Circulation et de la  
Sécurité Routières

AFFAIRES GÉNÉRALES

Téléphone : 04.68.51.66.87

Téléfax : 04.68.51.66.79

Mail : pierre.vizentini@pyrenees-orientales.pref.gouv.fr

**ARRETE n° 4571 / 2008**  
portant autorisation d'organiser  
les **29 et 30 novembre 2008**  
une épreuve sportive automobile dénommée  
« **26<sup>ème</sup> Rallye national du Fenouillèdes** »

**LE PREFET DES PYRENEES-ORIENTALES**  
Chevalier de la Légion d'Honneur

VU le code de la Route,  
VU le code du Sport ;  
VU le code des assurances,  
VU la Loi sur le sport n° 84-610 du 16 Juillet 1984 modifiée relative à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives,  
VU le décret n° 83-927 du 21 octobre 1983 fixant les conditions de remboursement de certaines dépenses supportées par les armées ;  
VU le décret n° 93-392 du 18 mars 1993, en application de l'article 47 de la Loi sur le sport n° 84-610 du 16 Juillet 1984, modifié par le décret n° 2003-371 du 15 avril 2003  
VU le décret n° 97-199 du 5 mars 1997 relatif au remboursement de certaines dépenses supportées par les forces de police ;  
VU le décret n° 97-646 du 31 mai 1997 relatif à la mise en place de services d'ordre par les organisateurs de manifestations sportives, récréatives ou culturelles à but lucratif, modifié par le décret n° 2005-307 du 24 mars 2005 ;  
VU l'arrêté ministériel du 26 mars 1980 portant interdiction de certaines routes aux épreuves sportives;  
VU l'arrêté du 21 janvier 2008 portant interdiction de certaines routes aux épreuves sportives à certaines périodes de l'année 2008;  
VU la circulaire DLPAJ du 17 novembre 2006, N° NOR : INT/D/06/00095C, relative aux concentrations et manifestations organisées sur la voie publique ou dans les lieux non ouverts à la circulation publique et comportant la participation de véhicules terrestres à moteur  
VU la demande présentée par l'association sportive automobile club du Roussillon, aux fins d'autorisation d'une épreuve sportive automobile dénommée « **26<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DU FENOUILLEDES** » les **29 et 30 novembre 2008**,  
VU les avis favorables formulés par les services concernés, relevant de la commission départementale de la sécurité routière, lors de l'instruction de la demande ;  
VU l'attestation d'assurance A2A – Cabinet Ramonaxo 23 bis rue Rempart Villeneuve à PERPIGNAN n° Police 3697829804 en date du 17 novembre 2008 ;  
VU le permis d'organisation délivré par la Fédération française de sport automobile (F.F.S.A.) le 09 septembre 2008, sous le numéro 265 ;

SUR proposition de Mr. le Secrétaire Général de la préfecture des Pyrénées-Orientales ;

**ARRETE**

**ARTICLE 1er** : M. le Président de l'association sportive automobile club du Roussillon est autorisé à organiser, sous son entière responsabilité et dans les conditions fixées par les textes susvisés et le présent arrêté, les **29 et 30 novembre 2008**, une manifestation sportive dénommée « **26<sup>ème</sup> rallye national du**

Adresse Postale : 24, quai Sadi-Carnot - 66951 PERPIGNAN CEDEX

Téléphone :  
⇒ Standard : 04.68.51.66.66  
⇒ D.R.C.L. : 04.68.51.68.09

Renseignements :  
⇒ MINITEL : 3615 413 66 (à partir de 14h)  
⇒ SERVEUR VOCAL : 04.68.51.66.67

Fenouillèdes », dans les conditions prévues par le règlement particulier approuvé délivré par la FFSA.

L'organisateur devra solliciter, en tant que de besoin, des autorités compétentes concernées (mairie, conseil général ou préfet, direction départementale de l'équipement) les arrêtés de police nécessaires à l'organisation de l'épreuve et prévoyant des coupures de routes, des arrêts de circulation ou la mise en place de restrictions particulières par panneaux réglementaires de signalisation ;

L'organisateur devra tenir compte des observations formulées par les services concernés, relevant de la commission départementale de la sécurité routière, reprises dans le présent arrêté :

- Rappel aux équipages du respect du code de la route sur parcours de liaison.
- Prévision d'un parking pour les véhicules de l'assistance en fin de chaque épreuves.
- Garantir la sécurité et la protection des participants et des spectateurs pendant les épreuves et les phases de reconnaissance.
- **Cette manifestation ne pourra débuter qu'après la production par l'organisateur technique d'une attestation écrite transmise au préfet précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées.**
- Soumis aux dispositions de l'arrêté préfectoral du 28 mars 1980, réglementant les épreuves sportives sur route notamment aux articles 2, 15, et 16 de cet arrêté concernant le marquage des chaussées et le balisage du circuit.
- Un état des lieux établi sous forme de constat sera réalisé entre un représentant du gestionnaire de la voirie départementale et l'organisateur du rallye la veille de l'épreuve et le lendemain de l'épreuve
- Les remises en état éventuelles seront à la charge de l'organisateur.
- L'organisateur assurera le balayage des projections issues du passage des concurrents avant tout rétablissement de la circulation.
- Afin d'assurer la sécurité de cette manifestation, il est prévu la présence de signaleurs aux points les plus dangereux et aux intersections.
- Toutes publicités (panneaux ou inscriptions) devront être enlevées sous 24 heures à la fin de la manifestation.

#### **ARTICLE 2 :**

Cette épreuve se déroulera sur route suivant le parcours remis par les organisateurs, et rassemblera 150 participants environ.

**samedi 29 novembre 2008 :** départ de RIVESALTES Circuit du Roussillon à 12 h 00 arrivée à 21 h 40 environ même lieu

**dimanche 30 novembre 2008 :** départ à 9 h 00 de PERPIGNAN circuit du Roussillon arrivée à 15 h 15 environ à ILLE/TET.

**Communes concernées :** Liste in fine

**ARTICLE 3:** Cette manifestation est classée dans les épreuves de régularité et d'endurance de véhicules à moteur.

#### **ARTICLE 4 : Règlement fédéral**

Nonobstant les règles édictées ou rappelées au présent arrêté, le rallye devra se dérouler dans le strict respect du règlement de la FFSA.

#### **ARTICLE 5 : Conformité des véhicules**

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, le départ sera refusé à toute voiture non conforme.

#### **ARTICLE 6 : Mesures générales concernant le stationnement sur le parcours et parkings**

Le stationnement de tous véhicules sera strictement interdit des deux côtés de la chaussée sur l'ensemble du parcours à épreuves à moyenne spéciale chronométrée. Il ne sera admis à stationner que dans les zones prévues. La localisation des emplacements publics devra être conforme aux dispositions conjuguées des articles 15, 16 et 19 de l'arrêté du 3 novembre 1976. Les commissaires de course assureront la police de ces zones.

Les organisateurs devront de manière précise informer du déroulement de la manifestation, prendre en charge toutes les missions concernant la police des parkings, la surveillance des spectateurs, la mise en place de la signalisation nécessaire

**ARTICLE 7 : réglementation des parcours chronométrés dites "Epreuves Spéciales"**

Les départs des concurrents sont donnés individuellement et échelonnés au moins de minute en minute. Toute autre disposition du règlement visant à réduire ce temps est réputée non écrite.

La réglementation de la circulation sur les voies départementales et communales devra faire l'objet d'arrêtés pris sous l'attache des collectivités territoriales concernées.

L'accès au parcours est formellement interdit au public.

Les voies empruntées par la course seront interdites à la circulation une heure avant le départ de l'épreuve et jusqu'au passage du véhicule indiquant la fin de l'épreuve.

Les commissaires de course assureront la police de ces zones. Les organisateurs devront informer le public du danger que couraient ou feraient courir aux concurrents les personnes qui se tiendraient en bordure de secteurs chronométrés.

De même, les organisateurs devront mettre en place un dispositif de sécurité du public et des participants, ainsi qu'un nombre suffisant de signaleurs et commissaires de course aux points sensibles de l'itinéraire et notamment dans la traversée des hameaux et villages. Dans l'axe d'entrée des virages réputés dangereux, ils assureront la matérialisation par rubans, bottes de paille épaulées ou barrières, des périmètres où la présence de spectateurs est strictement interdite.

Les mesures de sécurité et les zones interdites d'accès seront affichées et rappelées à intervalles réguliers durant toute l'épreuve par haut-parleur.

Les organisateurs devront informer le public, par voie de presse, radio, affiches, des horaires d'interdiction de circulation avec mention des routes frappées d'interdiction.

Les organisateurs devront veiller à ce que les sites de départ des épreuves chronométrées soient équipés d'installations sanitaires. Dans le cas où des installations fixes existeraient à proximité, le propriétaire (collectivité ou particulier) doit par écrit en permettre l'utilisation par le public (organisateur, secouristes ou spectateurs). A défaut, les organisateurs devront prévoir à leur charge des installations sanitaires mobiles.

**ARTICLE 8 : Parcours de liaison**

Les parcours de liaison ont pour objet exclusif de permettre aux concurrents d'aller d'une épreuve de classement à la suivante. En aucun cas, le temps réalisé sur le parcours de liaison ne peut directement être pris en compte à titre de bonification pour le classement. Le temps accordé par le règlement aux concurrents pour parcourir des secteurs de liaison doit être tel qu'il corresponde à une moyenne maximum de 60 km/h **sauf à considérer toute autre disposition de limitation de vitesse inférieure et notamment en agglomération.**

Sur ces parcours de liaison, les concurrents devront respecter strictement le code de la route, ainsi que les autres usagers. Des contrôles d'alcoolémie et de vitesse pourront être mis en place sur ces secteurs.

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, il est interdit aux pilotes de chauffer leurs pneus, sur l'ensemble de l'itinéraire, par déplacement anormal de leur voiture.

**ARTICLE 9 : Reconnaissances**

Dans le but de limiter les nuisances, les concurrents devront respecter strictement le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et ne pourront réaliser que 4 passages maximums par épreuve spéciale,

limités dans le temps. Tout retour en arrière et bouclage en cours de reconnaissance des épreuves spéciales est interdit.

Seront remis lors du retrait de l'itinéraire, un autocollant « reconnaissance » à apposer sur chaque vitre latérales et arrière du véhicule, ainsi qu'un carnet de route.

Les reconnaissances « sauvages » dans les semaines précédant l'épreuve sont strictement interdites et des contrôles seront effectués. Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, l'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique sur les voitures contrôlées devra être joint au rapport de clôture.

#### **ARTICLE 10 : Infractions au code de la route**

Un carnet de contrôle des infractions sera remis à chaque équipage. Ce carnet devra obligatoirement être restitué en fin de rallye avec le carnet de bord.

Les agents ou fonctionnaires qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devront la lui signifier de la même manière que celle utilisée pour les autres usagers de la route.

Dans le cas où ils décideraient de ne pas arrêter le conducteur en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalisations prévues au règlement particulier du rallye, sous réserve que la notification de l'infraction parvienne par voie officielle et avec une note écrite, avant l'affichage du classement ; les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du conducteur en infraction soit indiscutablement établie et les lieux et heures parfaitement précisés ; les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.

Les agents ou fonctionnaires qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devront transmettre les procès-verbaux d'infraction aux autorités administratives et judiciaires de la même manière que celle utilisée pour les autres usagers de la route. Les règles de rétention immédiate du permis de conduire s'appliquent pleinement aux membres des équipages.

#### **ARTICLE 11 : Directeur de course et personne désignée comme « organisateur technique ».**

Un « directeur de course » sera désigné au règlement particulier du rallye. Il s'agit de monsieur **Gérard GHIGO**. Directeur de course adjoint : monsieur **Loriano TOSI**.

Un « organisateur technique » de course sera désigné par l'organisateur de la manifestation. Il s'agit de monsieur **René LAFON** assisté de monsieur **Georges GUIBERT**.

Il est chargé de s'assurer que les règles techniques et de sécurité prescrites par l'autorité administrative compétente après avis de la commission départementale de la sécurité routière sont respectées.

#### **ARTICLE 12 : Officiels et personnels**

Le règlement particulier du rallye fixe la liste exhaustive des officiels.

A l'exception des membres du Collège de l'épreuve, tous les officiels figurant sur le règlement du Rallye, et éventuellement ceux du Rallye de doublure, et inversement, sont déclarés compétents en tant que « juges de fait » pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques ; assistance ; itinéraire du rallye ; comportement anti-sportifs ; etc.

Ils devront notifier par rapport écrit leur constatation au directeur de course, dans les plus brefs délais.

#### **ARTICLE 13 : PC course**

Un PC course sera constitué pour la coordination du dispositif de sécurité. Son implantation (espace la Catalane avenue Pasteur 66130 ILLE SUR TET) sera choisie pour favoriser l'information et les communications sur le site de l'épreuve. Il devra disposer en outre de liaisons téléphoniques pour alerter les secours (SAMU, sapeurs pompiers). Des liaisons radio ou téléphoniques seront mise en place par les organisateurs de façon à prévenir, dans les meilleurs délais, le directeur de course de tout incident ou accident. Cette couverture pourra être réalisée par tout autre système offrant les mêmes garanties.

Matériel déclaré par les organisateurs :

- 80 stations portatives type G300 MOTOROLA
- 4 bases pour PC course
- 20 stations mobiles 25W/900
- 2 relais CX1 pour ES 1/3 – 5/7
- 2 relais pour CX2 ES 2/4 – 6/8
- 1 relais périphérique liaison link + 1 secours
- 1 relais organisation (PC ILLE SUR TET)
- Accessoires casques anti-bruit
- Micro HP déporte casque mono micro.

#### **ARTICLE 14 : Mesures générales de sécurité :**

##### **Structures de secours**

Pour toutes les épreuves, un dispositif prévisionnel de surveillance et de secours proposé par l'organisateur et apprécié par les services compétents sera mis en place.

L'organisateur devra mettre en place les dispositions et moyens d'incendie et de secours relatifs à cette structure en fonction de l'importance de la manifestation et de la nature du parcours.

2 ambulances seront présentes sur le parcours de chacune des épreuves :

- attestation des ambulances VILA du 19.9.2008 pour 2 véhicules
- attestation des ambulances CAPEILLE du 8.9.2008 pour 2 véhicules
- attestation des ambulances MATTEI du 25.09.2008 pour 1 véhicule

Un nombre suffisant de véhicules incendie et d'équipes qualifiées pour la lutte contre les incendies et le prompt secours devra être mis en place sur le parcours.

4 médecins seront effectivement présents sur les épreuves et ne devront pas être de garde à cette date :

Dr Gilles MANGIN, médecin-chef,

Dr Joelle MONGAILLARD,

Dr Christian ROYANEZ

Dr Frédéric DESCHAND

##### **Mesures diverses liées à la sécurité et aux secours**

L'organisateur devra réglementer la circulation et le stationnement des véhicules, afin d'assurer le libre accès des engins des services d'incendie et de secours.

L'organisateur devra répartir, en fonction du tracé du circuit, des zones de service avec accès direct à la voie empruntée par les engins de course, destinées aux véhicules d'incendie et de secours. Des possibilités de dégagement rapide vers le réseau routier seront assurées à ces derniers.

Toute demande de mise à disposition de moyens d'incendie et de secours sapeurs-pompiers fait l'objet d'une convention payante établie avec le SDIS, dont copie sera transmise en Préfecture avant le départ de l'épreuve.

Les évacuations des blessés ne doivent jamais être effectuées avec les véhicules de secours affectés à l'épreuve. Si tel doit être le cas, l'épreuve devra être momentanément suspendue, le temps que le véhicule de secours rejoigne l'épreuve.

Une ambulance ne peut recueillir, sauf en cas d'extrême urgence, une personne du public assistant à la compétition.

Des consignes très précises devront être données aux équipes médicales. Les moyens de communication (radio, téléphone) devront être suffisamment nombreux et parfaitement fiables pour permettre notamment de faire, le cas échéant, monter et puisser les secours.

Les organisateurs devront signaler aux médecins de garde des communes concernées par l'épreuve, le numéro d'appel en cas d'urgence médicale nécessitant l'usage des routes utilisées, pendant les périodes de fermeture à la circulation. Les déplacements sur ces routes devront se faire dans le même sens que la course.

L'hôpital le plus proche doit avoir été informé par l'organisateur du déroulement de l'épreuve, et donc de l'éventualité de recevoir un blessé.

Les organisateurs devront prévoir, en concertation avec le service compétent, une aire d'atterrissage d'hélicoptère, pour les éventuelles évacuations sanitaires d'urgence, et ce par secteur chronométré. Cette disposition n'exclut pas la libre appréciation des médecins et des pilotes d'hélicoptère d'un autre choix, en cas d'urgence extrême.

L'organisateur peut être tenu juridiquement responsable. En effet, la décharge éventuelle signée par les sportifs et la présence des secours ne sauraient le dégager de sa responsabilité si les moyens de secours s'avéraient insuffisants ou inadaptés aux caractéristiques de l'épreuve.

Une permanence habituelle à la Préfecture des Pyrénées-Orientales est ouverte au 04.68.51.66.66 et tout incident quel qu'en soit la nature sera immédiatement porté à la connaissance du sous-préfet de permanence et de la gendarmerie nationale.

#### **ARTICLE 15 : Médecins de course**

Un médecin chef est toujours obligatoire. Il doit être inscrit au tableau de l'Ordre des Médecins ; en cas de force majeure, il pourra être remplacé. Son nom devra également être porté sur le règlement de l'épreuve, et il aura attesté de sa présence effective lors du dépôt du dossier d'autorisation en Préfecture.

Le choix du personnel et les moyens matériels de secours doivent être placés sous sa responsabilité et dans tous les cas soumis à son approbation. Le médecin-chef organise le service médical sous sa propre responsabilité en accord avec l'organisateur et les autorités sportives. Il se charge du recrutement du personnel médical et paramédical et en assure la mise en place.

Pour les Championnats de France, il devra figurer sur la liste des médecins-chefs établie par la commission médicale.

Le médecin chef, le Docteur **MANGIN** est à la direction de course ou en liaison permanente avec elle.

Un médecin chef collecte le matériel de secours destiné à assurer les premiers soins, en particulier pour les détresses circulatoires et ventilatoires. L'organisateur doit lui fournir toute l'assistance matérielle nécessaire.

En cas d'intervention sur le terrain, seul et après concertation, le Directeur de Course est habilité à déclencher les secours.

Un système de transmission propre au service médical est vivement conseillé. A défaut, ce dernier doit pouvoir avoir accès au service de transmission propre à la course.

Pour les **parcours de liaison**, l'organisateur prévoit une voiture balai avec un commissaire sportif.

Pour les parcours chronométrés dits "**épreuves spéciales**" :  
la présence d'au moins un docteur en médecine inscrit au tableau de l'Ordre des Médecins ;  
la présence d'au moins une ambulance permettant la ventilation et l'aspiration,

*Pour les rallyes comptant pour le Championnat de France,*

Un médecin spécialiste en anesthésie-réanimation chirurgicale ou réanimation médicale ou éduqué dans les services mobiles d'urgence et de réanimation et ayant acquis une formation à la prise en charge des urgences soit par une qualification universitaire, soit par une expérience professionnelle d'au moins un an dans le domaine de l'urgence et de la réanimation.

Le ou les médecins de course doivent être présents obligatoirement sur le parcours. Ils doivent, ainsi, ne pas être de garde ou d'astreinte.

**Les mesures de secours définies au présent arrêté devront être appliquées intégralement,**

**ARTICLE 16 : Poste de secours public:**

Tant pour les courses de côte que pour les rallyes, dans la mesure où le public est admis à titre **payant** à se tenir aux abords d'une route empruntée par les concurrents, un poste de secours "public" est obligatoire.

**ARTICLE 17 : Prévention incendie :**

Les organisateurs devront rappeler aux spectateurs, par tous les moyens mis à leur disposition, l'interdiction formelle d'allumer du feu dans la zone où ils seront amenés à circuler et à stationner, aux fumeurs, les consignes de prudence afin d'éviter les incendies.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et des ses annexes autorisés par le règlement est strictement interdit.

**ARTICLE 18 : Ravitaillement en carburant**

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, lorsque des zones de ravitaillement seront mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :

Pendant le ravitaillement, le moteur de la voiture devra être obligatoirement arrêté.

Un commissaire sportif sera chargé du respect de la réglementation dans chaque zone de ravitaillement, Le public ne sera pas admis dans les zones de ravitaillement,

Les véhicules autres que les voitures de course ne seront pas admis dans les zones de ravitaillement, La présence d'un véhicule de lutte contre l'incendie est recommandée.

En l'absence de celui-ci, le nombre d'extincteurs sera d'au moins 2 et la capacité totale disponible sera au moins de 30 kg,

La manipulation de carburant dans la zone de ravitaillement est interdite, autre que l'ouverture des fûts et raccordement sur ceux-ci du système de ravitaillement,

Le transport des conteneurs de carburant dans le parc d'assistance devra s'effectuer à vitesse réduite et par des moyens adaptés : chariots etc.,

L'entrée des conteneurs de carburant dans la zone de ravitaillement devra se faire par un accès différent de celui des voitures de course et ne pas traverser la zone du contrôle horaire,

Aucune intervention sur le réservoir n'est autorisée, sauf après accord d'un commissaire technique et en sa présence,

Hors réparation du système d'alimentation et du réservoir, toute opération de vidange est interdite sauf après accord d'un commissaire technique et en sa présence,

Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement équipé d'une pompe située à l'extérieur de la voiture, et reliée à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris,

Dans le cas d'un système de ravitaillement du type "entonnoir", pas d'utilisation de bidons de plus de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).

**Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :**

Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris,

Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type "entonnoir"), pas d'utilisation de bidons de plus de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).

**ARTICLE 19 : Signaleurs**

Les organisateurs ou commissaires de course devront mettre en place, en nombre suffisant, des signaleurs majeurs et titulaires du permis de conduire en cours de validité, ou commissaires de course dans les endroits dangereux, aux intersections et aux déviations prévues, aucun service de sécurité ne pouvant être mis en place par la gendarmerie pour couvrir la manifestation.

**Statut :** Les signaleurs ou commissaires de course sont des **personnes majeures, titulaires du permis de conduire en cours de validité**. Il est en effet indispensable d'avoir une bonne connaissance des règles et de

la pratique de la circulation routière pour faire utilement respecter une priorité de passage ou une fermeture de route et signaler aux autres usagers de la route, une épreuve sportive. Ils ont mission d'informer les autres usagers de la route de la priorité de passage accordée à l'épreuve, ou une fermeture de route.

**Equipement :** Les signaleurs doivent être identifiables au moyen d'un brassard ou d'une chasuble, marqués "course". Ils doivent être porteurs, individuellement, d'une copie de l'arrêté préfectoral autorisant l'épreuve. Les signaleurs doivent utiliser des piquets mobiles à deux faces de modèle K10 (un par signaleur). Ces piquets, qui comportent une face rouge et une face verte, permettent donc aux usagers de savoir si la route est libre ou non.

En outre, des barrières de type K2, pré signalées, sur lesquelles l'indication "course" sera inscrite, pourront être utilisées, par exemple lorsqu'un signaleur "couvre" un carrefour à plusieurs voies. Les équipements mis en place devront être présents, une heure avant l'heure de passage théorique de l'épreuve. Ils seront retirés au plus tard un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de la course (voiture balai).

**Rôle :** Dès lors que la priorité de passage, ou une fermeture de route est accordée à une épreuve sportive, les signaleurs facilitent le déroulement de l'épreuve. Leur mission consiste à prévenir les autres usagers de la route de la priorité de passage de la course, ou de la fermeture de route. Ils peuvent stopper momentanément la circulation chaque fois que cela est nécessaire. Ils ne disposent pas de pouvoirs de police, notamment de pouvoir d'injonction, à l'égard des usagers qui ne respecteraient pas la priorité. Par contre, ils doivent rendre compte au plus tôt et avec le plus de précision possible de tout incident à l'officier de police judiciaire le plus proche, présent sur la course, et au directeur de course.

**Nombre :** Le nombre de signaleurs nécessaire au bon déroulement d'une épreuve est proposé par l'organisateur et validé par les services préfectoraux, en liaison avec l'organisateur. L'importance de l'épreuve considérée est jugée, eu égard, notamment au nombre de participants, à la présence d'un public nombreux, à l'encombrement de la voie publique qu'elle engendre, à sa date de déroulement, au lieu où elle se déroule. Les signaleurs mis en place devront être présents, une heure avant le départ de la course.

Les signaleurs devront être en possession durant toute la manifestation du présent arrêté.

Si l'épreuve bénéficie d'une priorité de passage et conformément aux dispositions :  
- du décret n° 92-754 du 3 août 1992,  
- de la circulaire ministérielle NOR/TNT/D/06/00095/C du 27 novembre 2006,

la présence de signaleurs doit être prévue sur l'ensemble des points stratégiques du parcours et notamment aux endroits où il faut rendre la course prioritaire. Leur emplacement doit être matérialisé sur le descriptif du parcours.

#### **ARTICLE 20 : Personnes accréditées et personnels du rallye :**

Les personnes en fonction sur le parcours d'une épreuve spéciale, y compris les journalistes et photographes accrédités, devront porter une chasuble ou être reconnaissables par un signe distinctif. Ce dispositif permettra de faciliter la tâche aux pouvoirs publics et aux signaleurs et commissaires de course pour faire respecter l'interdiction de présence du public.

#### **ARTICLE 21 : Mesures diverses :**

Il est rappelé qu'il est formellement interdit de jeter des tracts, journaux ou produits divers, de coller ou d'attacher des flèches de direction, des papillons ou affiches sur les panneaux de signalisation, bornes, arbres ou parapets de ponts, ainsi que d'utiliser de la peinture indélébile pour le marquage des chaussées.

Le jalonnement éventuel de la course ne pourra être fait que sur des panneaux légers qui ne devront jamais masquer les bornes ou panneaux de signalisation routière et devront être enlevés par les organisateurs immédiatement après l'épreuve.

Tous les autres dispositifs de balisages (rubalise, marquage au sol, piquetage, etc...) seront effacés ou déposés au lendemain de la course.

Aucun gradin, estrade, tribune, podium ou chapiteau ne sera mis à la disposition du public.

Par ailleurs, les sites de contrôle des véhicules, devront faire l'objet, en fonction de la réglementation applicable d'un avis des commissions de sécurité compétentes (stockage des carburants, moyens de secours, accès du public).

**ARTICLE 22:** Toute vente de produits, denrées, objets quelconques sur la voie publique sera interdite à l'extérieur des agglomérations, sur les voies empruntées par le rallye.

Sur les mêmes voies, à l'intérieur des agglomérations, la vente de tous produits, denrées et articles ne pourra être effectuée qu'à des heures et en des lieux autorisés par l'autorité municipale.

Aucun débit de boissons temporaire, prévu à l'article L 3334-2 du code de la santé publique, ne devra être autorisé sur le parcours de l'épreuve. Les débits ambulants, obligatoirement assortis d'une licence, devront avoir fait l'objet d'une autorisation de stationnement sur la voie publique, que les maires ne délivreront que dans la mesure où l'emplacement choisi sera compatible avec les dispositions applicables en matière de zones protégées, et avec le bon déroulement de l'épreuve.

#### **ARTICLE 23 : Survol**

Le survol des manifestations sportives est soumis à l'ensemble des prescriptions prévues par la réglementation aérienne en ce qui concerne notamment le survol des agglomérations (interdiction générale, autorisation donnée par le seul représentant de l'Etat dans le département).

#### **ARTICLE 24 : Equipeement de sécurité**

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, les combinaisons ignifugées homologuées sont obligatoires pour les membres des équipages participants, ainsi que le port de gants ininflammables pour le pilote. Les sous-vêtements ignifugés sont recommandés. Les vêtements et chaussettes synthétiques ou acryliques, ainsi que les chaussures synthétiques ou caoutchouc sont interdits.

**ARTICLE 25 : Contrôle antidopage:** Toutes les compétitions agréées par une fédération sportive peuvent subir un contrôle antidopage. Ce contrôle pourra être effectué au cours ou à l'issue du rallye.

Les organisateurs devront prévoir un « local de contrôle antidopage » répondant aux critères du manuel du médecin préleveur édité par le Ministère de la Jeunesse et des Sports. Il doit comprendre 3 espaces distincts : une salle d'attente ; un bureau de travail, des toilettes vastes. Des boissons sous emballage hermétique doivent être prévues.

Du fait de l'éloignement d'une compétition d'une enceinte sportive, l'organisateur veillera à se rapprocher le plus possible des recommandations ci-dessus de telle manière que l'intimité de l'athlète vis à vis des tierces personnes (hors médecin) soit respectée.

Le médecin désigné pour assurer les opérations de contrôle antidopage ne peut être un médecin de course.

#### **ARTICLE 26 : contrôle de l'alcoolémie**

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, au cours d'une épreuve automobile et à la demande des autorités sportives, tout licencié peut éventuellement faire l'objet, sur place, d'un examen médical motivé par son comportement, son état de santé, ou du fait d'éléments d'information portés à la connaissance des autorités sportives.

Au terme de cet examen, qui le cas échéant peut s'accompagner d'un contrôle de l'imprégnation éthylique, les autorités sportives prendront les décisions qui s'imposent, après avis du médecin examinateur présent sur le terrain.

Dans le cadre de la pratique d'un contrôle d'imprégnation éthylique, celui-ci sera effectué à l'aide d'un éthylomètre homologué.

Après constatation par le médecin examinateur d'une inaptitude à prendre le départ, caractérisée par un taux d'imprégnation supérieur à 0,15 mg par litre d'air expiré, le médecin rédigera et transmettra un rapport à la direction de course.

Si le licencié le demande, et à titre de contre-expertise, il pourra être procédé, immédiatement après le premier contrôle, à une seconde lecture précédée de la remise à zéro et du test de l'appareil.

Chaque lecture du taux indiqué par l'éthylomètre devra être transcrite sur un document signé par le médecin et contresigné par la personne contrôlée.

Sur la base du rapport médical, le directeur de course prendra toute mesure utile.

#### **ARTICLE 27 : Etat des lieux**

Conformément aux dispositions de la dernière réunion de la CDSR concernant la présente épreuve, et préalablement au déroulement de l'épreuve, les organisateurs devront effectuer une reconnaissance contradictoire du parcours avec les services locaux de la Direction Départementale de l'Équipement, afin d'éviter tout litige en cas de dégradation du domaine public lors du passage de la course.

Un état des lieux établi sous forme de constat sera réalisé entre un représentant du gestionnaire de la voirie départementale et l'organisateur du rallye la veille de l'épreuve et le lendemain de l'épreuve.

Quinze jours avant la compétition, les organisateurs doivent prendre contact avec la Direction Départementale de l'Équipement, pour faire l'état des lieux des RD empruntées.

L'organisateur assurera le balayage des projections issues du passage des concurrents avant tout rétablissement de la circulation.

Les organisateurs seront tenus d'assurer la réparation des dommages de toute nature causés à la voie publique ou à ses dépendances, aux biens domaniaux ou aux lieux domaniaux du fait des concurrents, des organisateurs ou de leurs proposés, dans les meilleurs délais. Ces remises en état éventuelles seront à la charge de l'organisateur.

L'Etat, le département, les communes et leurs représentants sont expressément déchargés de toute responsabilité civile en ce qui concerne les risques éventuels et notamment les conséquences des dommages qui pourraient être causés aux personnes ou aux biens par le fait, soit de cette épreuve, soit d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de cette épreuve. En aucun cas la responsabilité de l'administration ne pourra être engagée et aucun recours ne pourra être exercé contre elle.

**ARTICLE 28 :** Pendant la durée des épreuves, l'association sportive qui est responsable de l'organisation et du déroulement de la manifestation sera seule habilitée à réglementer l'utilisation des voies concernées après consultation du responsable de la sécurité, la gendarmerie n'intervenant qu'en tant que de besoin.

Cette manifestation sportive emprunte la route départementale RD 18 du col de la Dona à Baixas. L'utilisation de la voie publique par les usagers ne devra être ni restreinte ni entravée.

#### **ARTICLE 29 : Personne désigné comme DIRECTEUR TECHNIQUE**

Le directeur technique M. René LAFON - 28, cours Palmarole 66000 PERPIGNAN désigné par l'organisateur vérifiera avant le départ de l'épreuve que les prescriptions de l'arrêté préfectoral d'autorisation sont intégralement respectées.

Le départ de l'épreuve ne pourra être donné qu'autant que ce directeur technique aura dûment complété et signé l'attestation de conformité après consultation du directeur de course. **Copie en sera transmise en Préfecture.**

La présente autorisation pourra être rapportée soit avant le départ de l'épreuve, soit au cours du déroulement de celle-ci, s'il apparaît que les conditions de sécurité ne se trouvent plus réunies ou que les organisateurs, malgré la mise en demeure qui leur aura été faite par l'autorité administrative, ne respectent plus ou ne font plus respecter par les concurrents les dispositions que le règlement particulier de la manifestation prévoyait en vue de la protection du public ou des concurrents. Le déroulement de l'épreuve sera suspendu par le directeur de course.

L'épreuve ne pourra reprendre qu'avec l'autorisation du directeur de course, et du directeur technique et uniquement si les conditions de sécurité évoquées à l'alinéa précédent sont à nouveau réunies.

#### **ARTICLE 30 : Risques météorologiques**

Les organisateurs devront préalablement prendre contact avec les services de Météo-France, afin de s'assurer que la situation météorologique ne soit pas de nature à compromettre la sécurité des personnes présentes lors de la manifestation.

**ARTICLE 31 : Assurance spécifique des participants au rallye**

Il est rappelé que conformément au règlement de la FFSA, les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers. L'indemnité maximum, par sinistre, de cette assurance a un plafond de 6 100 000 € pour les dommages corporels et de 500 000 € pour les dommages matériels. L'assurance prendra effet depuis le moment du départ et cessera à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon ou de la mise hors course, sauf si l'abandon ou la mise hors course survient au cours d'une épreuve spéciale, auquel cas la suppression de garantie ne s'exercerait qu'à la fin de cette épreuve spéciale.

Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas être considérées comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire.

**ARTICLE 32 : Assurance des organisateurs**

Une attestation de police d'assurance n° 3697829804 Cabinet RAMONATXO 23 bis, rue Remparts Villeneuve 66000 PERPIGNAN souscrite par l'organisateur de la manifestation qui couvre sa responsabilité civile, celle des participants à la manifestation et de toute personne nommément désignée par l'organisateur qui prête son concours à l'organisation de celle-ci doit être présentée à l'autorité administrative au plus tard six jours francs avant le début de la manifestation. Le non-respect de ce délai entraîne le refus d'autorisation par l'autorité administrative compétente.

Toute concentration ou manifestation ne peut débiter qu'après production à l'autorité administrative compétente ou à son représentant d'une police d'assurance souscrite par l'organisateur auprès d'une ou de plusieurs sociétés agréées en France, dans un autre Etat membre de l'Union européenne ou dans un autre Etat partie à l'accord sur l'Espace économique européen.

La police d'assurance garantissant la manifestation et ses essais couvre la responsabilité civile de l'organisateur et des participants ainsi que celle de toute personne qui prête son concours à l'organisation avec l'accord de l'organisateur.

**ARTICLE 33** : La présente autorisation est donnée sous réserve du respect par les organisateurs du règlement particulier de l'épreuve et des dispositions du présent arrêté.

Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions de l'article R610-5 du nouveau code pénal, sans préjudice, s'il y a lieu, des pénalités plus graves prévues par les lois et règlements en vigueur. Le directeur technique est chargé d'adresser un compte rendu portant sur le déroulement de l'épreuve.

**ARTICLE 34** : Le préfet ou le sous préfet de permanence pourra être saisi à tout moment de tout manquement aux dispositions du présent arrêté. (Téléphone préfecture : 04.68.51.66.66).

**ARTICLE 35 : Voies de recours et délais** : Quiconque ayant intérêt à agir, désirant contester la présente décision, peut saisir le tribunal administratif compétent dans les deux mois à partir de la notification de la décision attaquée. Il peut également saisir d'un recours gracieux l'auteur de la décision ou d'un recours hiérarchique le ministre de l'intérieur. Cette démarche prolonge le délai de recours qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (l'absence de réponse au terme vaut rejet implicite).

**ARTICLE 36** : Mr. le Secrétaire Général de la préfecture des Pyrénées-Orientales ;  
M. le Sous Préfet de PRADES,  
M. le Colonel, Commandant du Groupement de Gendarmerie des PYRENEES-ORIENTALES,  
M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique des PYRENEES-ORIENTALES,  
M. le Directeur Départemental de l'Équipement des PYRENEES-ORIENTALES,  
M. le Directeur Départemental de la Jeunesse et des Sports des PYRENEES-ORIENTALES,  
M. le Directeur du Service Interministériel de Défense et de Protection Civile des PYRENEES-ORIENTALES,

M. le Président du Conseil Général des PYRENEES-ORIENTALES,  
M. le représentant des élus départementaux à la CDSR des Pyrénées-Orientales,  
M. le représentant des élus communaux à la CDSR des Pyrénées-Orientales, (association des maires 24 quai Sadi Carnot 66000 PERPIGNAN)  
M. le représentant du sport automobile à la CDSR des Pyrénées-Orientales, (M. Georges GUIBERT Automobile club 28 cours palmarole 66000 PERPIGNAN)  
M. le représentant du sport motocycliste à la CDSR des Pyrénées-Orientales, (M. J.L. GUILLEM 24 rue Dalou 66000 PERPIGNAN)  
M. le représentant du sport cycliste à la CDSR des Pyrénées-Orientales, (M. Claude SOUBIELLE route de Corbere 66170 MILLAS)  
M. le représentant des usagers à la CDSR des Pyrénées-Orientales, (M. René GRANGE, Association Prévention MAIF 66 1 rue Horace Chauvet 66000 PERPIGNAN)  
MM. et Mmes les maires des communes concernées,  
ANSIGNAN  
BAIXAS  
BELESTA  
CALCE  
CARAMANY  
CASSAGNES  
CLAIRA  
ESTAGEL  
FELLUNS  
ILLE SUR TET  
LATOUR DE France  
LE SOLER  
LANSAC  
LESQUERDE  
MAURY  
MILLAS  
MONTALBA LE CHATEAU  
MONTNER  
NEFIACH  
PERPIGNAN  
PEYRESTORTES  
PEZILLA DE CONFLENT  
PEZILLA LA RIVIERE  
PLANEZES  
PRATS DE SOURNIA  
PIA  
RASIGUERES  
RIVESALTES  
SAINT FELIU D'AMONT  
SAINT FELIU D'AVALL  
TREVILLACH  
TRILLA  
VILLENEUVE LA RIVIERE  
M. le directeur de course,  
M. le directeur technique,  
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie leur sera adressée et qui sera inséré au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture des Pyrénées-Orientales.

Perpignan, le 18. 11. 08

Le Préfet,

Pour le Préfet et par délégation  
Le Secrétaire Général



Gilles PRIETO

